

دفترچه راهنما

دربهای اتوماتیک شیشه ای ایرانی

” بناه فدا ”

سفنی با فریداران :

ضمن تشکر و سپاس فراوان از شما فریدار ممتز بهت فرید این موصول که بخش اصلی و عمدۀ آن نتیجه تلاش و زلمات بی وقفه کارشناسان ایرانی و کسانی است که سالهای متمادی در گذشته به صورت پیوسته در این مسیر گام های استواری برداشتند تا اطلاعات و تجربه های گرانبهای خود را بدون هیچ پیشم داشتی در اختیار دیگر تولید کنندگان قرار دهند تا در نهایت این کالا به عنوان ” موصولی ایرانی ” شناخته شده و بتواند جایگزین سیستم های مشابه فارچی گردد .

فدا را سپاس میداریم که به ما موهبت فدمتگزاری به ایران و ایرانیان را در میطه ی وظایفمان بخشیده است و امیدواریم که با ارتقاء مستمر کیفیت محصولات ، لایق این لطف الهی باشیم .

خدمات واقعی پس از فروش :

یکی از بزرگترین نگرانیهای مومود بر سر راه فرید سیستم های مشابه خارجی ، عدم ارائه خدمات مناسب و به موقع می باشد . بسیاری از سیستم های فریداری شده (کالاهای خارجی) یا فاقد ضمانت و خدمات واقعی از جانب فروشنده های داخلی می باشند و یا از خدمات بسیار ضعیفی برخوردارند که در بسیاری از موارد نیز به دلیل عدم دسترسی به فروشنده اصلی ، فریدار ناچار به تعویض سیستم فریداری شده و یا پرداخت هزینه های اضافی جهت رفع عیب احتمالی فواید بود .

با توجه به اینکه تمامی بخش های اصلی این محصول سافت داخل کشور می باشند ، فروشنده ، این کالا را به مدت دو سال گارانتی نموده و می تواند این اطمینان را جهت خدمات مناسب ، پایدار و به موقع به مشتریان خود بدهد تا در صورت بروز هر گونه آسیب در کمترین زمان ممکن سیستم مجدداً رفع عیب ، راه اندازی و مورد استفاده قرار گیرد .

راهنمای نصب اولیه : مراحل نصب و راه اندازی کنترل برد :

۱ - ابتدا سیم های موتور را در جهت مناسب (M- سیم مشکی و M+ سیم قرمز) به کنترل برد و کانکتور دو پین موتور متصل نمائید .

۲ - سپس کابل اینکودر را به کانکتور اینکودر (کانکتور مخابراتی 4 پین) متصل نمائید .

۳ - سیم های فریمی ترانس را به کانکتور مربوطه متصل کنید .

تذکر مهم : تا زمانی که از نحوه باز و بسته شدن صمیع درب مطمئن نشده اید به هیچ عنوان سیم های وسایل جانبی نظیر سنسورها ، مادون قرمز ، قفل و دیگر قطعات را به کنترل برد متصل نکنید .

۴ - پس از اتصال ولتاژ ترانس درب برای اسکن کردن فود ، شروع به باز شدن تا نقطه انتهایی و برفورد با استوپر فواهد کرد . پس از آن درب شروع به بسته شدن کرده و بدین ترتیب اسکن اولیه درب انجام می پذیرد .

تذکر مهم : اگر در زمان اسکن اولیه ، درب معکوس عمل کرد بایستی در بخش تنظیمات (منوی شماره ۸) جهت حرکت موتور را تغییر دهید .

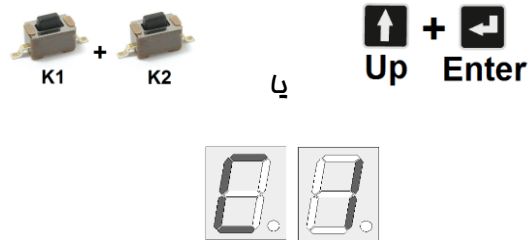
۵ - درب پس از بسته شدن در وضعیت اتوماتیک قرار گرفته و مرف A روی سون سگمنت نمایش داده می شود .

۶ - در صورت فشردن کلید TEST درب یکبار باز و بسته خواهد شد .

تذکر : اگر پس از اجرای مراحل فوق عمل باز و بسته شدن درب با فشردن کلید TEST به درستی انجام نپذیرد بایستی مجدداً درب را RESET نموده و مراحل فوق را چک و تکرار نمایید . اگر حرکت درب طبیعی و درست نباشد یا اسکن اولیه با فطاهایی نظیر فطای شماره ۴۲ یا ۴۳ یا فطاهای شماره ۴۶ و ۴۷ همراه باشد ابتدا بایستی فطای مربوطه رفع و سپس عمل اسکن اولیه مجدداً انجام پذیرد .

راهنمای تنظیمات کنترل باکس توسط کلید دیمیتال :


جهت وارد شدن به بخش تنظیمات (Configuration) دو کلید K1 و K2 را (از روی کنترل برد) همزمان فشرده و رها کنید . (یا کلیدهای Enter و Up را از روی کلید دیمیتال بفشارید) پس از رها کردن کلیدها مطابق تصویر زیر مرف C بزرگ روی سون سگمنت (7 Segment) نمایش داده شده و سپس بعد از چند لمظه وارد اولین قسمت تنظیمات فواید شد . در این لمظه عدد ۱ روی سون سگمنت نمایش داده می شود :



بدین ترتیب شما وارد بخش تنظیمات شده و در منوی شماره یک قرار گرفته اید . جهت ورود به هر منو از کلید Enter و جهت انتقاب هر یک از اعداد از کلید Up استفاده کنید .




تذکر مهم : با توجه به اینکه جهت نمایش منو ها و اعداد انتقاب شده فقط از یک عدد سون سگمنت (7 Segment) استفاده شده است اعداد دو رقمی ۱۰ تا ۱۵ به ترتیب با مروف A تا F نمایش داده می شوند .



جهت تنظیمات کنترل برد ۱۰ بفش (منو) به شرح زیر وجود دارد :

منوی شماره یک (ستون شماره یک)  : تنظیم سرعت باز شدن درب .

در این منو (ستون) شما می توانید یکی از مقادیر زیر را (۱۰ انتخاب) جهت تنظیم سرعت باز شدن درب انتخاب نمایید :



واحد انتخاب سرعت در این منو سانتی متر بر ثانیه می باشد . عدد  معرف 8 cm/s عدد  معرف 20 cm/s و عدد 




معرف 100 cm/s می باشد . اختلاف بین هر یک از اعداد از  تا  10 cm/s می باشد .

منوی شماره دو (ستون شماره دو) : تنظیم سرعت بسته شدن درب . 

در این منو (ستون) شما می توانید یکی از مقادیر زیر را (۱۰ انتخاب) جهت تنظیم سرعت بسته شدن درب انتخاب
نمائید :






وامد انتخاب سرعت در این منو سانتی متر بر ثانیه می باشد . عدد  معرف 8 cm/s عدد  معرف 20 cm/s و عدد

 معرف 100 cm/s می باشد . افتلاف بین هر یک از اعداد از  تا  10 cm/s می باشد .

منوی شماره سه (ستون شماره سه) : تنظیم زمان باز ماندن درب در نقطه توقف انتهایی .

در این منو (ستون) شما می توانید یکی از مقادیر زیر را (۱۰ انتخاب) جهت تنظیم زمان باز ماندن درب انتخاب نمایید :

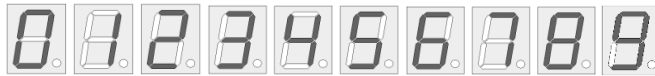


وآمد انتخاب زمان در این منو تانیه می باشد . عدد  معرف 0 s عدد  معرف 2 s و عدد  معرف 18 s می



باشد . اختلاف بین هر یک از اعداد از  تا  2 s می باشد .

منوی شماره چهار (ستون شماره چهار) :  تنظیم مکان ترمز ، زمانی که درب در حال باز شدن می باشد .

در این منو (ستون) شما می توانید یکی از مقادیر زیر را (۱۰ انتخاب) جهت تنظیم مکان ترمز درب ، هنگام باز شدن درب انتخاب نمایید :



وآمد انتخاب مکان در این منو سانتی متر می باشد . عدد  معرف 2 cm و عدد  معرف 20 cm می باشد . اختلاف



بین هر یک از اعداد از  تا  2 cm می باشد .

منوی شماره پنج (ستون شماره پنج) : تنظیم مکان ترمز ، زمانی که درب در مال بسته شدن می باشد .

در این منو (ستون) شما می توانید یکی از مقادیر زیر را (۱۰ انتخاب) جهت تنظیم مکان ترمز درب ، هنگام بسته شدن درب انتخاب نمائید :



وامد انتخاب مکان در این منو سانتی متر می باشد . عدد  معرف 2 cm و عدد  معرف 20 cm می باشد . اختلاف بین

هر یک از اعداد از  تا  2 cm می باشد .

منوی شماره ششش (ستون شماره ششش) : تنظیم مقدار درصد باز شو ، در حالت زمستانی / 

تابستانی یا Partial Open .

روش تنظیم عرض بازشو (درصد) در حالت نیمه باز (زمستانی یا Partial Open) :

۱ - ابتدا وارد منوی تنظیمات شده و بفش ششم را انتخاب می کنیم .



۲ - در این حالت مرف P نمایش داده می شود .

۳ - در این وضعیت موتور دستگاه ، درب را آزاد کرده و شما می توانید به هر اندازه که تمایل دارید درب را با دست باز و یا بسته نموده و عرض مورد نیاز را انتخاب نمایید .

۴ - سپس با فشردن کلید K2 به عنوان کلید Enter (یا فشردن کلید Enter از روی کلید دیجیتال) عرض انتخاب شده در حافظه به عنوان عرض بازشو در حالت Partial Open ذخیره خواهد شد .



تذکر ۱ : زمانی که کلید Enter را می فشارید درب به آهستگی شروع به بسته شدن می کند و همزمان با پشتمک زدن مرف روی نمایشگر مقدار عرض باز شو در حالت Partial Open در حافظه دستگاه ذخیره خواهد شد .

تذکر ۲ : در صورتی که پس از ۱۵ ثانیه کلید K2 (یا Enter) فشرده نشود عرض انتخاب شده به عنوان عرض بازشو در حالت نیمه باز ذخیره شده و از بخش ششم خارج خواهید شد .




منوی شماره هفت (ستون شماره هفت) : تنظیمات مربوط به قفل الکترومکانیکال :

در این منو (ستون) شما می توانید یکی از مقادیر زیر را (۱۲ انتخاب) جهت تنظیم قفل و میکروسوییچ آن انتخاب نمایید :




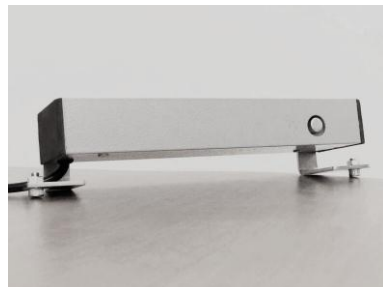
روش تنظیم و انتخاب قفل الکترومکانیکال : شما می توانید ۱۲ انتخاب برای تنظیمات قفل سیستم داشته باشید .



انتخاب صفر - بدون قفل سفت افزاری / قفل موتور / نیروی موتور (مالت شماره) () : در این وضعیت هیچ قفلی روی سیستم وجود ندارد اما زمانی که شما درب را توسط کلید گردان روی مالت قفل قرار می دهید درب ها پس از بسته شدن به یکدیگر نیرو وارد کرده و مالتی شبیه به قفل را ایجاد خواهند کرد و این نیرو به صورت یکنواخت روی موتور فواید ماند . (در این مالت پس از تعویض مالت ها صدای رله شنیده نخواهد شد) .



انتخاب یک - قفل ساده ۱۲ ولت (Simple Lock) () : در این وضعیت درب دارای قفل می باشد (قفل روی سیستم نصب می باشد) ولی هیچ فیدبکی به عنوان فیدبک میکروسوییچ قفل توسط کنترل برد چک نمی شود .
علاوه بر این پس از عمل کردن قفل ، زبانه قفل نیز چک نخواهد شد .



قفل ساده ۱۲ ولت کتابی (Latch) :

انتخاب دو - قفل ۱۲ ولت بدون تست زبانه (مالت شماره ) : در این وضعیت درب دارای قفل بوده و کنترل برد فقط میکروسویچ قفل را پس از قفل کردن تست می کند .

اگر در این حالت فیدبک میکروسویچ قفل معیوب باشد (فرابی میکروسویچ قفل یا قطع بودن مسیر آن) خطای شماره ۱۶ (E16) یا ۱۷ (E17) روی سون سگمنت (7 Segment) نمایش داده می شود .



انتخاب سه - قفل ۱۲ ولت بدون میکروسویچ (حالت شماره ) : در این وضعیت درب دارای قفل بوده (قفل روی سیستم نصب می باشد) و کنترل برد فقط زبانه قفل را پس از قفل کردن تست می کند .

اگر در این حالت زبانه قفل عمل نکند (فرابی مکانیکی قفل یا قطع بودن مسیر آن) خطای شماره ۱۵ (E15) روی سون سگمنت (7 Segment) نمایش داده می شود .





انتخاب چهار - قفل ۱۲ ولت کامل (Complete Lock) : در این وضعیت درب دارای قفل بوده (قفل روی سیستم نصب می باشد) و تست میکروسویچ قفل و تست زبانه قفل هر دو توسط کنترل برد انجام می پذیرند .

اگر در این حالت فیدبک میکروسویچ قفل معیوب باشد (فرآبی میکروسویچ قفل یا قطع بودن مسیر آن) خطای شماره ۱۶ (E16) روی سون سگمنت (7 Segment) نمایش داده می شود .



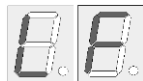
بدین معنی که میکروسویچ قفل باید بسته می شده است ولی این عمل اتفاق نیفتاده است . خطای شماره ۱۷ (E17) نیز زمانی رخ می دهد که در زمان باز شدن قفل (Unlock) میکروسویچ قفل باز نشود .



اگر در این حالت زبانه قفل عمل نکند (فرابجی مکانیکی قفل یا قطع بودن مسیر آن) خطای شماره ۱۵ (E15) روی سون سگمنت (7 Segment) نمایش داده می شود .

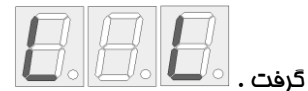


تذکر ۱ : در هر یک از شرایط فوق پروسه فرمان قفل تا سه / ۳ بار مجدداً تکرار شده و کنترل برد سعی می کند عملکرد قفل را تا سه / ۳ بار چک کند و در صورتی که مشکل پیش آمده بر طرف نشود درب بسته شده و مروف L و F (به معنای Lock Fail) روی سون سگمنت (7 Segment) نمایش داده می شوند .



تذکر ۲ : اگر مرف بزرگ L به صورت پیشمک زن روی سون سگمنت (7 Segment) نمایش داده شود (با ۵۰ درصد روشن و خاموش شدن) (معنای آن این است که درب در وضعیت قفل بوده و کنترل برد Reset شده است) یکبار برق ورودی کنترل برد قطع و مجدداً وصل شده است) بنابراین هنوز عمل اسکن مجدد صورت نگرفته است . در این حالت پس از تغییر کلید گردان از حالت قفل به هر

مالت دیگر و یا فشردن کلید ریموت کنترل ابتدا اسکن اولیه انجام می شود و سپس درب در وضعیت تعریف شده فود قرار فواهد





تذکر مهم : هر یک از انتخاب های ۵ تا ۸ دقیقاً مشابه فوق بوده ولی مخصوص قفل ۲۴ ولتی می باشد .



قفل ۲۴ ولت با آهن ربای دائم :

همانطور که ذکر گردید برای انتفاب هر یک از این مالته‌ها (۱۲ حالت مختلف برای قفل) ابتدا وارد بخش تنظیمات شده و سپس بخش هفتم را انتفاب نمایید .

سپس یکی از اعداد  تا  را جهت انتفاب ۱۲ حالت فوق به ترتیب انتفاب نموده و سپس ذخیره کنید .

تذکر : زمانی که توسط کلید گردان یا کلید دیجیتال ، درب از حالت قفل خارج می شود ابتدا برای چند لمظه مرف بزرگ U به معنای باز



شدن قفل (Unlock) نمایش داده می شود و سپس درب در وضعیت بعدی خود قرار خواهد گرفت :


در صورتی که پس از Unlock کردن قفل ، فیدبک میکروسوییچ باز نشود قطعی شماره ۱۷ (E17) (روی سون سگمنت (7 Segment)




نمایش داده می شود .

در صورتی که از قفل موتور استفاده کنید مرف U در زمان Unlock نمایش داده نخواهد شد .



انتخاب نه - قفل ۱۲ ولت بدون آهن ربا () : در این وضعیت درب دارای قفل بوده (قفل روی سیستم نصب می باشد) و قفل ۱۲ ولت آن مشابه قفل سیستم لابل بدون آهن رباى دائم می باشد .



انتخاب ده - قفل ۲۴ ولت بدون آهن ربا () : در این وضعیت درب دارای قفل بوده (قفل روی سیستم نصب می باشد) و قفل ۲۴ ولت آن مشابه قفل سیستم لابل بدون آهن رباى دائم می باشد .



انتخاب یازده - قفل اختصاصی () : این منو جهت قفل های اختصاصی برای همکاران ممتزم در نظر گرفته شده است .




منوی شماره هشت (ستون شماره هشت) : تنظیم راست گرد و یا چپ گرد کردن موتور

توسط نرم افزار .

در این منو (ستون) شما می توانید یکی از مقادیر زیر را (۲ انتخاب) جهت تنظیم جهت حرکت موتور انتخاب نمایید :



انتخاب گزینه  موتور را در وضعیت راست گرد و انتخاب گزینه آن را در وضعیت چپ گرد قرار خواهد داد .

در این شرایط به هیچ عنوان نباید ممل اتصال سیم های موتور و اینکودر به کنترل باکس را تغییر داد . مگر اینکه فضای شماره ۴۵ رخ داده باشد که در این حالت فقط جای سیم های موتور عوض خواهد شد .

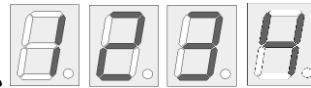






منوی شماره نه (ستون شماره نه) : این بخش مربوط به تنظیم شرایط و زمان های برنامه ترافیک می باشد .

زمانی که برنامه ترافیک فعال شده باشد درب در زمان باز شدن می تواند ترافیک ممل را تشفیص داده و زمان باز ماندن درب را بر اساس انتخاب پارامترهای مورد نظر افزایش یا کاهش دهد .



اگر گزینه انتخابی در این ستون عدد صفر () باشد برنامه ترافیک مذف فواهد شد .



انتخاب گزینه های     هر کدام شرایط زمانی خاصی را در برنامه ترافیک به شرح زیر ایجاد فواهند کرد :

(جدول ترافیک)

عدد ذخیره شده در منوی شماره نه	۱	۲	۳	۴	۵
 <u>تعداد افرادی که سنسورهای داخلی و بیرونی در پروسه باز و یا بسته شدن درب می بینند و برنامه ترافیک فعال می شود</u>	۳ نفر	۵ نفر	۸ نفر	۱۰ نفر	غیر فعال بودن برنامه ترافیک
<u>زمان باز ماندن درب وقتی که پروسه ترافیک رخ می دهد</u>	۱۰ ثانیه	۱۰ ثانیه	۱۵ ثانیه	۱۵ ثانیه	
<u>مدت زمانی که پس از بسته شدن درب نرم افزار ترافیک غیر فعال می شود</u>	۳ ثانیه	۳ ثانیه	۵ ثانیه	۵ ثانیه	

تذکر : جهت عملکرد بهتر سیستم در زمان باز شدن و بسته شدن (زیبا تر شدن نمونه باز و بسته شدن درب و نیز جلوگیری از ضربه زدن لنگه های درب در ابتدا و انتها با توجه به سبک و سنگین شدن درب) شما می توانید اعداد مربوط به منوهای اول تا پنجم را تغییر داده و در مناسب ترین مقدار خود قرار دهید .

تذکر : در منو های اول و دوم هر چه عدد انتخاب شده بزرگتر باشد سرعت درب بیشتر فواید شد .

تذکر : در منو های چهارم و پنجم هر چه عدد انتخاب شده بیشتر باشد درب در نقاط انتهایی ضربه کمتری فواید زد .

زمانی که پس از رها کردن کلید های K1 و K2 (کلیدهای Up و Enter) وارد بخش تنظیمات می شویم پس از ۳ ثانیه عدد ۱ نمایش داده می شود که نشان دهنده وارد شدن به بخش تنظیمات (منوی اول) می باشد . در این وضعیت جهت انتخاب هر یک از بخش ها (بخش های ده گانه) از کلید های K1 و K2 استفاده می شود :

جهت تغییر مقادیر از کلید K1 (یا کلید Up) استفاده می شود . پس از اینکه بخش مورد نظر را انتخاب نمودید می توانید با کلید K2 وارد آن بخش شوید یا آن را انتخاب و ذخیره نمایید . (کلید Enter) .


جهت ذخیره شدن عدد مورد نظر باید پس از انتخاب هر بفش توسط کلید K1 از کلید Enter استفاده شود .



تذکر مهم : اگر عدد مورد نظر توسط کلید K1 تغییر کند و کلید K2 به عنوان کلید Enter فشرده نشود پس از مدت زمان کوتاهی عدد مورد نظر در حافظه ذخیره شده و کنترل برد از منوی تنظیمات خارج خواهد شد .

تذکر : زمانی که عدد مورد نظر در حافظه ذخیره می شود مقدار آن پندین بار به صورت چشمک زن سریع نمایش داده می شود . قبل از ذخیره شدن هر عدد در حافظه عدد مورد نظر به صورت چشمک زن آهسته نمایش داده می شود . اگر پس از وارد شدن به بفش تنظیمات مدودا پس از گذشت ۷ ثانیه هیچ کلیدی فشرده نشود نرم افزار به صورت اتوماتیک از بفش تنظیمات خارج خواهد شد .

توضیح مهم : در صورتی که به هر دلیلی سیستم با فضا مواجه شود و روی سون سگمنت یکی از فضاها نمایش داده شود جهت اصلاح پارامتر مورد نظر و وارد شدن به بفش تنظیمات ابتدا همزمان دو کلید K1 و K2 را فشرده و به همان شکل نگه می داریم . سپس شاسی ریست را یکبار می زنیم . زمانی که سیستم در حال راه اندازی می باشد نرم افزار مجددا وارد بفش تنظیمات جهت اصلاح پارامتر تخییر داده شده می شود . پس از ورود به بفش تنظیمات کلیدهای K1 و K2 را رها می کنیم .

منوی شماره ده (ستون شماره ده) : 

توسط این منو می توانیم قدرت و گشتاور فروجی موتور را تنظیم کنیم . مالت پیش فرض گزینه  با مقدار ۷۰ درصد توان موتور می باشد .

انتخاب گزینه  گشتاور فروجی را روی عدد ۳۵ درصد و انتخاب گزینه  مقدار گشتاور فروجی را روی عدد ۱۰۰ درصد قرار می دهد .

تذکر مهم : در صورتی که درب وزن نسبتاً سنگینی دارد یا درب تلسکوپی است یا درب از نوع اسلایدینگ یک طرفه است

متما از گزینه  در منوی شماره ده استفاده نمائید .

حالت های درب اتوماتیک :

حالت اتوماتیک (Automatic) : زمانی که کلید گردان مکانیکی (یا کلید دیجیتال) در وضعیت اتوماتیک باشد حرف بزرگ A روی سون سگمنت (7 Segment) نمایش داده می شود :



حالت نیمه باز (زمستانی یا Partial open) : زمانی که کلید گردان مکانیکی (یا کلید دیجیتال) در وضعیت نیمه باز باشد حرف بزرگ P روی سون سگمنت (7 Segment) نمایش داده می شود . (لازم به ذکر است که در بخش تنظیمات شما می توانید حالت داروخانه ای (Pharmacy) را نیز ایجاد نمایید) :



حالت یکطرفه (One Way) : زمانی که کلید گردان مکانیکی (یا کلید دیجیتال) در وضعیت یکطرفه باشد حرف کوچک o روی سون سگمنت (7 Segment) نمایش داده می شود :



حالت دایم باز (Full Open) : زمانی که کلید گردان مکانیکی (یا کلید دیجیتال) در وضعیت دایم باز باشد حروف F (بزرگ) و o (کوچک) پشت سر هم روی سون سگمنت (7 Segment) نمایش داده می شوند (چشمک زن) :



حالت قفل (Lock) : زمانی که کلید گردان مکانیکی (یا کلید دیجیتال) در وضعیت قفل باشد حرف بزرگ L روی سون سگمنت (7 Segment) نمایش داده می شود :



باز و بسته شدن درب :

زمانی که درب باز می شود در کل مدت زمان باز شدن درب ، حرف کوچک o (ثابت) روی سون سگمنت (7 Segment) نمایش داده می شود :

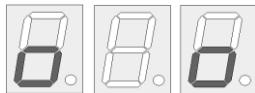


زمانی که درب بسته می شود در کل مدت زمان بسته شدن درب ، حرف کوچک c (ثابت) روی سون سگمنت (7 Segment) نمایش داده می شود :

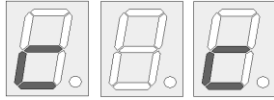


اسکن اولیه :

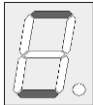
زمانی که اسکن اولیه انجام می شود و درب باز می شود در کل مدت زمان باز شدن درب ، حرف کوچک o به صورت چشمک زن روی سون سگمنت (7 Segment) نمایش داده می شود :



زمانی که اسکن اولیه انجام می شود و درب بسته می شود در کل مدت زمان بسته شدن درب ، حرف کوچک c به صورت چشمک زن روی سون سگمنت (7 Segment) نمایش داده می شود :



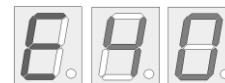
توضیح : زمانی که درب به نقطه انتهایی خود پس از باز شدن کامل می رسد (هم در زمان اسکن و هم در زمان کارکرد) دو خط موازی به شکل زیر روی سون سگمنت (7 Segment) نمایش داده می شود :



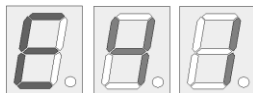
استفاده از ریموت کنترل : هر زمان که از ریموت کنترل استفاده شود ال ای دی قرمز رنگ روی کلید دیجیتال یکبار روشن و خاموش خواهد شد که نشان دهنده صحت ریموت کنترل و دریافت سیگنال از طرف آن می باشد .

خطاهای مربوط به اینکودر (Encoder) :

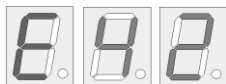
در صورتی که تغذیه اینکودر قطع باشد خطای شماره ۴۰ رخ خواهد داد و E40 روی سون سگمنت (7 Segment) نمایش داده می شود :



اگر دومین سیگنال اینکودر (سیم آبی یا سبز رنگ) قطع باشد خطای شماره ۴۱ رخ خواهد داد و E41 روی سون سگمنت (7 Segment) نمایش داده می شود :



اگر اولین سیگنال اینکودر (سیم زرد رنگ) قطع باشد خطای شماره ۴۲ رخ خواهد داد و E42 روی سون سگمنت (7 Segment) نمایش داده می شود :



تذکر : در صورتی که اینکودر قطع بوده و یا معیوب باشد پس از ریست کردن سیستم و شروع عمل اسکن اولیه حروف کوچک o و c که در حالت عادی چشمک زن بودند به صورت ثابت روشن مانده و درب تا انتها باز و بسته نمی شود .

لیست خطاهای احتمالی / Error List :

خطای ۴۰ خطای اینکودر :

موتور به کنترل باکس متصل است اما هیچ پالسی از اینکودر دریافت نمی شود .

(امکان عدم اتصال کابل اینکودر) .

(امکان خطا در تغذیه ۵ ولت اینکودر) .

خطای ۴۱ خطای اینکودر :

سیم آبی رنگ کابل اینکودر (در بعضی از کابل ها سیم سبز رنگ) متصل نیست .

خطای ۴۲ خطای اینکودر :

سیم زرد رنگ کابل اینکودر متصل نیست .

خطای ۴۳ خطای اینکودر :

تعداد پالسهای دریافتی از اینکودر (A و B) با هم برابر نیستند .
(بدلیل اتصال ناقص کانکتور مخابراتی یا خرابی سخت افزاری اینکودر) .

خطای ۴۵ خطای اتصال موتور :

جهت اتصال سیم های موتور معکوس است . (سیم قرمز و مشکی) .

خطای ۴۶ خطای اینکودر :

موتور متصل نیست .

خطای ۴۷ خطای درایور :

درایور موتور (در جهت بسته شدن) آسیب دیده است .

نحوه قفل کردن کلید تاچ (قفل کودک / Baby Lock) :

پنج ثانیه شاسی Enter را فشرده نگه دارید و سپس آن را رها کنید .

پس از قفل شدن کلید ، LED مربوط به نمایش وضعیت جاری (LED آبی رنگ) آهسته تر چشمک می زند .

نحوه باز کردن قفل کلید تاچ (باز شدن قفل کودک / Baby Lock) :

جهت باز کردن قفلِ کلید (باز شدنِ قفلِ کودک) مجدداً پنج / ۵ ثانیه شاسی Enter را فشرده نگه داشته و سپس آن را رها کنید .

پس از باز شدنِ قفلِ کلید ، LED مربوط به نمایش وضعیتِ جاری (LED آبی رنگ) سریعتر چشمک می زند .

نحوه پاک کردن ریموت های Learn شده روی کلیدهای دیجیتال :

کلیدهای قدیمی :

۱ - ۱۰ ثانیه شاسی لرنِ ریموت را که در پشتِ بردِ کلید قرار دارد ، فشرده نگه دارید . ریموت های لرن شده حذف خواهند شد .

کلیدهای جدید :

۱ - شاسی لرن را بفشارید . پس از شنیدن صدای Beep آن را رها کنید .

۲ - یکبار دیگر مرحله اول را تکرار کنید .

۳ - یکبار دیگر مرحله فوق را تکرار کنید ، در این حالت (سومین بار) چندین بار پشت سر هم صدای Beep را خواهید شنید . ریموت های لرن شده حذف خواهند شد .

نحوه ی اضافه کردن (Learning) ریموت ها روی کلیدهای دیجیتال (کلید های تاچ) :

۱ - ابتدا قاب کلید دیجیتال (یا کلید تاچ) را باز کرده تا به کلید لرن که در پشت برد الکترونیکی قرار دارد دست پیدا کنید . این کلید در بعضی از نسخه ها به صورت یک شاسی (کلید فشاری) و در بعضی از نسخه ها به صورت یک کلید تاچ (بدون شاسی) می باشد .

۲ - شاسی لرن را که در پشت برد کلید قرار دارد ، فشرده نگه دارید و همزمان شاسی A را از روی ریموت کنترل بفشارید . (فقط شاسی A) .

۳ - اگر مراحل بالا (مراحل اضافه شدن ریموت کنترل) به درستی انجام شده باشد ، LED های آبی رنگ روی پنل کلید دیجیتال (یا کلید تاچ) به صورت رقص نور روشن و خاموش می شوند و این موضوع نشان دهنده اضافه شدن ریموت کنترل جدید به کلید می باشد .

شما می توانید تا ۲۰ عدد ریموت کنترل به هر کلید اضافه کنید .

باتری ها :

این امکان وجود دارد که از دو مدل باتری روی اپراتور استفاده شود : باتری ۶۰ وات و باتری ۳۰ وات نحوه اتصال باتری ها به کنترل باکس : سیم قرمز رنگ به محل ۲۴+ و سیم مشکی رنگ (زمین) به محل منفی (-) در روی برد متصل می شوند .

اگر سیم های باتری به درستی وصل شوند و باتری دارای شارژ باشد LED قرمز رنگ روی کلید دیجیتال (تاچ) به صورت دائم، روشن خواهد شد. در صورت استفاده از باتری ۶۰ وات در زمان قطع برق شهر درب های متحرک می توانند بین ۲۵۰ تا ۳۰۰ مرتبه باز و بسته شوند. و در صورتی که از باتری ۳۰ وات استفاده شود این میزان بین ۱۵۰ تا ۲۰۰ مرتبه خواهد بود.

باتری ۶۰ وات (شامل دو عدد باتری ۱۲ ولت و ۲/۳ آمپر ساعت) :



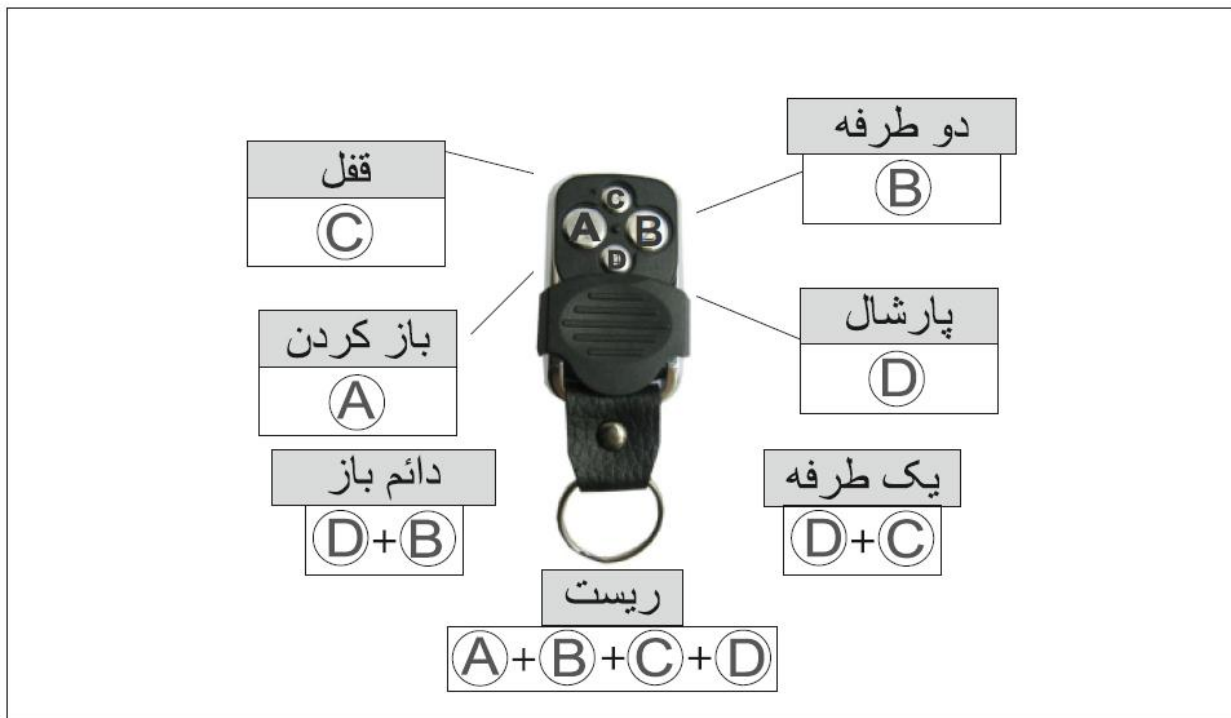
باتری ۳۰ وات (شامل دو عدد باتری ۱۲ ولت و ۱/۳ آمپر ساعت) :



کلید تاج (به همراه دو عدد ریموت کنترل) :



راهنمای استفاده از ریموت کنترل (4 Keys) :



راهنمای استفاده از ریموت کنترل (5 Keys) :



جدول تنظیمات (Setting) :

جدول خطاهای احتمالی (Error List) :

راهکار حل خطا	نوع خطا	کد خطا
بررسی مسیر حرکت درب ها و مکانیک سیستم	درب ها به صورت کامل بسته نمی شوند	E01
بررسی مکانیک سیستم و تنظیم تسمه (تنظیم منوی گشتاور موتور)	فشار بیش از اندازه روی موتور و بالا بودن جریان درایور موتور	E10
بررسی مسیر حرکت درب ها (تنظیم منوی گشتاور موتور)	خطا در اولین اسکن (اسکن اولیه)	E11

<p>بررسی مسیر حرکت درب ها و مکانیک سیستم</p>	<p>خطا در زمان اسکن شدن درب ها پس از Reset شدن سیستم</p>	<p>E12</p>
<p>بررسی کابل ، سوکت قفل و بوبین قفل (تنظیم منوی قفل)</p>	<p>عمل نکردن قفل</p>	<p>E15</p>
<p>بررسی کابل ، سوکت قفل و میکروسونیچ قفل (تنظیم منوی قفل)</p>	<p>عمل نکردن میکروسونیچ قفل در زمان بسته شدن درب ها</p>	<p>E16</p>
<p>بررسی کابل ، سوکت قفل و میکروسونیچ قفل (تنظیم منوی قفل)</p>	<p>عمل نکردن میکروسونیچ قفل در زمان باز شدن درب ها</p>	<p>E17</p>
<p>بررسی و تعویض فیوز سنسورها (فیوز شیشه ای ۲ آمپر)</p>	<p>عمل نکردن سنسورها</p>	<p>E18</p>

<p>بررسی مکانیک سیستم و تنظیم تسمه (تنظیم منوی گشتاور موتور)</p>	<p>درب ها به اندازه کمی باز می شوند</p>	<p>E19</p>
<p>بررسی کابل اینکودر و تغذیه ۵ ولت آن</p>	<p>درب ها به اندازه کمی باز می شوند</p>	<p>E40</p>
<p>بررسی اتصال سیم های کابل اینکودر (سیم آبی رنگ یا سبز رنگ متصل نیست) ممکن است اینکودر موتور معیوب باشد یا اینکه سیم های اینکودر جا به جا باشند</p>	<p>باز و بسته شدن درب ها به طور کامل انجام نمی شود (خطای اینکودر)</p>	<p>E41</p>
<p>بررسی اتصال سیم های کابل اینکودر (سیم زرد رنگ متصل نیست) ممکن است اینکودر موتور معیوب باشد یا اینکه</p>	<p>باز و بسته شدن درب ها به طور کامل انجام نمی شود (خطای اینکودر)</p>	<p>E42</p>

سیم های اینکودر جا به جا باشند		
تعداد پالس های دریافتی از اینکودر (پالس های A و B) با هم برابر نیستند بررسی سوکت های مخابراتی اینکودر ممکن است اینکودر موتور معیوب باشد	باز و بسته شدن درب ها به طور کامل انجام نمی شود (خطای اینکودر)	E43
جهت اتصال سیم های قرمز و مشکی موتور معکوس است یا اینکه ممکن است سیم های پالس های اینکودر جا به جا باشند	خطای اتصال موتور	E45
موتور متصل نیست یا اینکه پولی سر موتور هرز می چرخد	خطای موتور	E46

<p>درایور موتور در یک جهت آسیب دیده است</p> <p>قطعات درایور موتور باید تعویض شوند</p>	<p>خطای درایور موتور</p>	<p>E47</p>
---	--------------------------	------------

